

Uživatelský manuál

RC vznášedlo Straightway 75485839890



Jak to funguje

Vzduchový kompresor fouká dolů, nafukuje se plášť airbagu, který těsní se zemí, díky tomu se vytvoří vzduchový polštář pod vznášedlem. Vrtule na zadní části vozidla zajistí koordinaci pohybu po zemi.

Doporučená baterie a nabíječka

9,6V dobíjecí baterie a nabíječka baterií NiMH nebo NiCd baterie pro delší dobu provozu. Používejte vysokokapacitní baterie NiMH nebo NiCd s nejvyšším jmenovaným číslem (750 mAh nebo vyšší).

Jedna 9V baterie pro dálkové ovládání (nenabíjecí).

Upozornění k bateriím

POZOR: ZABRAŇTE VYTEČENÍ BATERIE

1. Ujistěte se, že jsou baterie vloženy správně a dodržujte pokyny výrobce hračky a baterie
2. Ujistěte se, že polarita (směr) baterie je správná
3. Používejte pouze doporučené typy baterií
4. Před nabíjením vyjměte dobíjecí baterie z výrobku
5. Baterie dobíjejte pouze pod dohledem dospělé osoby a dodržujte pokyny výrobce baterie a nabíječky

Další upozornění

1. Po použití opatrně vyjměte baterii ze vznášedla. Baterie může být horká.
2. Nikdy nevytahujte baterii z vozidla za kabel nebo zástrčku. Nikdy neodpojujte zástrčku baterie vytažením baterie
3. Vyjměte baterie z produktu pro uskladnění
4. Životnost baterie se může lišit podle použité značky
5. Nenabíjejte nedobíjecí baterie
6. Nezkratujte kontakty baterie
7. Baterie zlikvidujte bezpečně a správně podle místních požadavků
POZNÁMKA: NIKLO-KADMIOVÉ BATERIE MUSÍ BÝT RECYKLOVÁNY NEBO LIKVIDOVÁNY SPRÁVNĚ

Nabíjení a péče o baterie

Vznášedlo nepojede bez 9,6V dobíjecí NiCd nebo NiMH baterie a odpovídající nabíječky, běžně dostupné pro R/C vozidla u mnoha prodejců hraček. Vždy dodržujte pokyny dodané s baterií a nabíječkou. Na nabíjení baterie se doporučuje dohled dospělé osoby.

Vypouštění – ochlazování – nabíjení

1. Abyste dosáhli nejlepšího výkonu, před dobíjením baterii zcela vybijte. Nechejte běžet, dokud se vzduchový kompresor a zadní vrtule nezastaví. Poznámka: Pokud použijete vozidlo na vodě, dostaňte vozidlo na souš, dokud je baterie stále silná, a proveďte postup vypouštění na souši.
2. Před nabíjením nechte baterii vychladnout

3. Plně nabijte baterii/nabíječku podle pokynů výrobce baterie/nabíječky. Doba nabíjení se může lišit podle různých typů, značek, modelů, stáří a stavu bateriových sad a nabíječek. Prvních několik nabití nové baterie může vyžadovat více času pro plné nabití než pozdější nabití.

Zahřátí baterie

1. Baterie se po použití zahřívá! Je to normální, ale buďte opatrní. Před nabíjením počkejte, dokud baterie nevychladne (v případě potřeby 20 minut nebo déle). Nabíjení baterií, když jsou zahřáté, výrazně sníží počet dobití.
2. Po nabití se baterie opět ohřeje.

Doba provozu a nabíjení

Baterie NiCd a NiMH nejsou jako alkalické baterie. Ztrácejí veškerou svou sílu náhle, nikoli postupně, a vozidlo se zastaví velmi brzy poté, co se projeví zpomalení s malým zahřátím. To je normální, ale mějte to na paměti, zvláště při provozu na vodě, protože musíte vozidlo dostat zpět, než se vybije baterie. Typická doba provozu se bude pohybovat mezi 7 až 8 minutami pro typickou čerstvě nabitou NiCd baterii v dobrém stavu (9 až 13 minut pro NiMH), ale nespolehejte na to, dokud nezjistíte, jak dlouho vaše baterie vydrží ve vašem vozidle. Provozní doba se může v průběhu životnosti baterie lišit, přičemž prvních několik nabíjecích cyklů poskytuje kratší provozní dobu než pozdější nabíjení.

Instalace baterie vysílače

1. Otevřete dvířka baterie na zadní straně vysílače (Fig.1)
2. Vložte novou 9V baterii s polaritou (+/-), jak je znázorněno na spodní části přihrádky na baterie (Fig.2)
3. Palcem držte baterii na místě a vložte dvířka baterie (Fig. 3)
4. Indikátor na ovladači se rozsvítí poté, co je vypínač napájení nastaven do polohy ON. Pokud se nerozsvítí, zkontrolujte připojení baterie. Pokud indikátor zůstane zhasnutý při správném připojení baterie, vyměňte baterii za novou.



Pokyny pro nabíjení baterie

POZNÁMKA: Stav baterie pro nejlepší výsledky při nabíjení podle těchto instrukcí při každém nabití. Při prvním nabití očekávejte kratší dobu provozu. Doba provozu se bude zvyšovat během dalších 6 nabití, dosáhne uvedeného času provozu.

Vypouštění – ochlazování – nabíjení

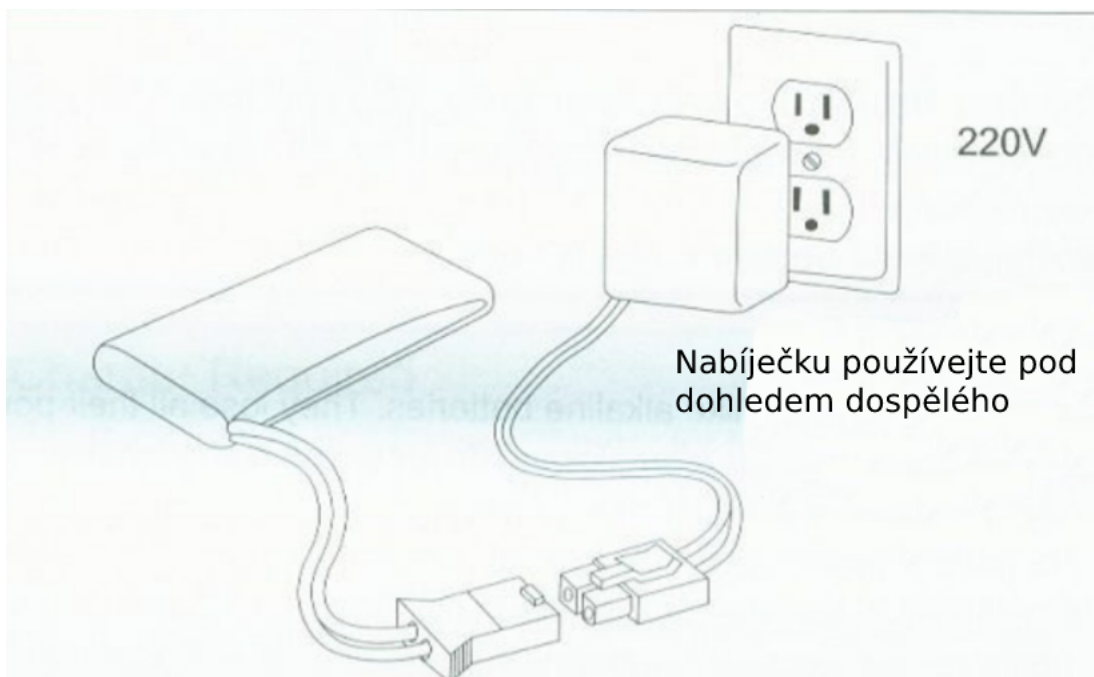
Po prvním nabití pro dosažení nejlepšího výkonu vždy baterii před dobíjením zcela vybijte. Nechte vznášedlo zapnuté, dokud se kole/ventilátory/motory zcela nezastaví. Poznámka: Pokud použijete vozidlo na vodě, dostaňte vozidlo na souš, dokud je baterie stále silná, a proveďte postup vypouštění na souši. Před nabíjením nechte baterii vychladnout.

Zahřátí baterie

1. Baterie se po použití zahřívá! Je to normální, ale buďte opatrní. Před nabíjením počkejte, dokud baterie nevychladne (v případě potřeby 20 minut nebo déle).
2. Nabíjení baterií, když jsou horké, výrazně sníží počet dobíjení.
3. Po nabití se baterie zahřeje.

Pokyny pro dobíjení

1. Zapojte nástěnnou nabíječku do zásuvky.
2. Připojte zástrčku baterie ke zástrčce nabíječky podle obrázku.
3. Na nabíječce se rozsvítí červená kontrolka, což znamená, že je nabíječka v provozu. Normální doba nabíjení je přibližně 2 hodiny.
4. Po 2-3 hodinách nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky.
5. Po nabití se baterie zahřeje.



Tipy pro dobíjecí baterie

1. Nepřebíjejte baterie. Na konci doporučené doby nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky.
2. NiCd baterie nejsou jako alkalické baterie. Ztrácejí veškerou svou sílu náhle nikoli postupně, a vozidlo se zastaví bez varování velmi brzy poté, co je zpomalení patrné. Tohle je normální, ale mějte to na paměti, zejména při provozu na vodě, protože musíte získat vznášedlo zpět, než se vybijí baterie.
3. Uložte baterii vybitou.
4. V horkém počasí vydrží baterie nabitá kratší dobu. V opačném případě můžete nabíjet baterii den nebo předtím, než ji chcete použít.
5. Je lepší nabíjet 2-3 hodiny, i když vozidlo může fungovat s částečným nabitím baterie.
6. Když se doba provozu vaší baterie zkracuje a zkracuje, pravděpodobně se blíží ke konci její životnosti a je třeba ji vyměnit.

UPOZORNĚNÍ – VÝROBEK NA EL. OVLÁDÁNÍ. NEDOPORUČUJEME PRO DĚTI DO 8 LET TAK JAKO U VEŠKERÉ ELEKTRONIKY. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT PŘI MANIPULACI A POUŽÍVÁNÍ. ZABRAŇTE ÚRAZU ELEKTICKÝM PROUDEM. VSTUP: 50Hz, 6W, VÝSTUP: 9,6V DC, 500Ma. POZOR: RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM. NABÍJEJTE POUZE 9,6V NI-CD. JINÉ TYPY BATERIÍ MŮŽOU PRASKNOUT, ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ OSOBY A ŠKODY. POUŽÍVEJTE POUZE NA SUCHÉM MÍSTĚ.

9,6V dobíjecí baterie a nabíječka

PŘEČTĚTE A DORŽUJTE VŠECHNY POKYNY. USCHOVEJTE TYTO POKYNY PRO BUDOUCÍ POŽITÍ, OBSAHUJÍ DŮLEŽITÉ INFORMACE.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO DOSPĚLÉ

1. Tento výrobek by měl být používán pod dohledem dospělé osoby
2. Pravidelně kontrolujte poškození nabíječky a akumulátoru, včetně zástrček, krytů a všech ostatních dílů. Pokud je poškozen, nepoužívejte.

Není určeno pro děti do 3 let.

DŮLEŽITÉ INFORMACE O BEZPEČNOSTI BATERIE

VÝSTAHA: ABYSTE ZABRÁNILI VYTEČENÍ BATERIE

Ujistěte se, že jsou baterie vloženy se správnou polaritou a dodržujte pokyny výrobce hraček a baterií.

Nekombinujte staré a nové baterie.

Nekombinujte alkalické, standardní (uhlíkovo-zinkové) nebo dobíjecí (nikl-kadmiové) baterie.

Vyjměte slabé nebo vybité baterie z produktu.

DALŠÍ DŮLEŽITÉ INFORMACE O BEZPEČNOSTI BATERIE

S výměnou baterie by měl pomoci dospělý.

Používejte pouze baterie stejného nebo ekvivalentního typu, jak je doporučeno v pokynech k instalaci (nebo výměnu) baterie.

Nenabíjecí baterie se nesmí dobíjet. Pokud se používají vyjímatelné dobíjecí baterie, smí se nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.

Před nabíjením je třeba z výrobku vyjmout dobíjecí baterie.

Pokud používáte nabíječku baterií, měla by být pravidelně kontrolována, zda není poškozen kabel, zástrčka, kryty a další díly. Poškozenou nabíječku baterií nepoužívejte, dokud nebude řádně opravena.

Baterie zlikvidujte bezpečně a správně.

TENTO VÝROBEK POUŽÍVÁ NIKLO-KADMIOVOU BATERII, KTERÁ MUSÍ BÝT ZRECYKLOVÁNA NEBO ŘÁDNĚ ZLIKVIDOVÁNA.

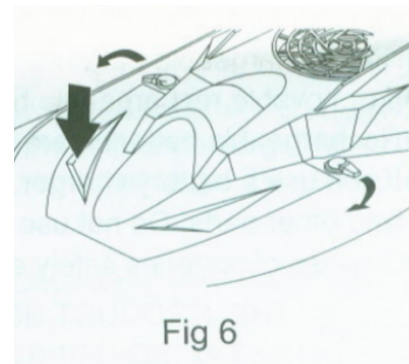
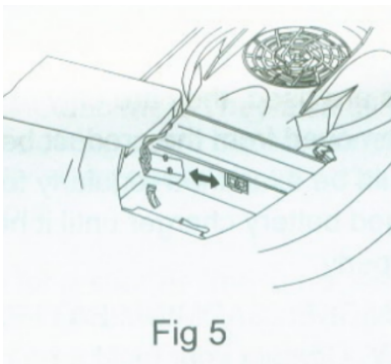
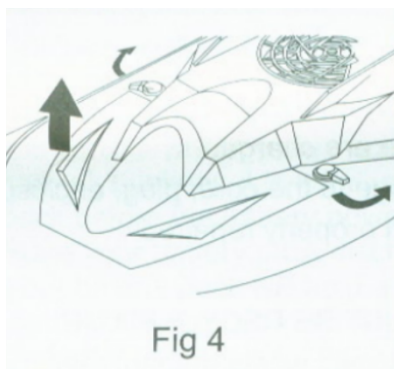
Provoz vysílače

1. LEVÁ PÁČKA pohání zadní vrtulku. Při tlačení nahoru jde rovně vpřed.
2. PRAVÁ PÁČKA pohání boční vrtulku. Při zatlačení vlevo jede doleva, při zatlačení vpravo jede doprava.

Držte vysílač tak, aby anténa směřovala přímo nahoru do vzduchu. Během provozu se jí nedotýkejte.

Instalace baterie do vzducholodi

1. Otočte červené západky na dvířkách baterie vozidla, zvedněte dvířka vzadu a vyjměte je. (Fig. 4)
2. Vložte plně nabitou baterii do prostoru pro baterii, jak je znázorněno na obrázku. Sledujte polohu drátu podle obrázku. (Fig. 5)
3. Pěvně zasuňte zástrčku baterie až nadoraz do zásuvky, jak je znázorněno na obrázku. Ujistěte se, že klíč (hrbolek) na zástrčce směřuje dolů, aby zapadl do zářezu v zásuvce.
4. Nejprve vraťte přední část dvířek baterie tak, že zarovnáte přední hranu dvířek a přihrádky, sklopení zadní části dvířek na místo a otočení západek do uzamčené polohy. (Fig. 6)
5. Zkontrolujte provoz otočením ovladače napájení tak, aby šipka ukazovala na zapnuto (ON) a poté opět vypnuto (OFF). Nabíjecí knoflík je umístěn v horní zadní části vozidla těsně před anténou. Vzduchový kompresor by se měl zapínat a vypínat. Pokud ne, vyjměte a znovu vložte zástrčku baterie. Vypněte vypínač, abyste šetřili energii, kdykoliv je to možné.



Provoz vozidla

VPŘED

Zatlačte levou páčku nahoru.

BRZDĚNÍ/COUVÁNÍ

Zatáhněte levou páčku dolů.

POHYB VLEVO

Zatlačte pravou páku vlevo a levou páku nahoru.

POHYB VPRAVO

Zatlačte pravou páku vpravo a levou páku nahoru.

Provoz na vodě

Pouze na sladkou vodu nikoli na slanou nebo mořskou vodu!

POZOR: DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME DOHLED DOSPĚLÝCH OSOB V BLÍZKOSTI VODY NEBO LEDU.

Důležité: Načasujte si použití vozidla na vodě, pouze 5 minut při každém startu s čerstvě nabitou baterií.

Spouštění

1. Zapněte napájení vozidla. Uvolněte červené tlačítko vysílače, aby se zapnul vzduchový kompresor.
2. Ujistěte se, že vzduchový kompresor běží na plné otáčky a lem airbagu je plně nafouknutý. Opatrně umístěte vozidlo na vodu.